

Just Emergency



Accessorio

PLUG&PLAY E3 Kit

Non è mai stato così semplice convertire un apparecchio in apparecchio di emergenza!

- Il kit è stato progettato per la conversione di apparecchi standard in moduli di emergenza
- Il kit si compone di un inverter predisposto per la funzione lampada di emergenza, di una batteria NiMH con autonomia 3h e di un indicatore LED
- Possibilità di scelta tra due Kit plug & play diversi: uno completo di autotest DALI ed uno senza
- L'autotest DALI è molto utile per monitorare a distanza il funzionamento del dispositivo. Una soluzione ideale per il monitoraggio dei grandi edifici.
- Facile e veloce da installare. una soluzione Plug&play che elimina ogni complessità nel trasformare un apparecchio ordinario in un efficace lampada di emergenza perfettamente integrata

Compatibile con:



Zoe



Anna

La batteria

Le batterie NiMH sono dotate di tecnologia Smart Charge che assicura una carica efficace riducendo la dispersione termica e preservando la durata di vita media della batteria.

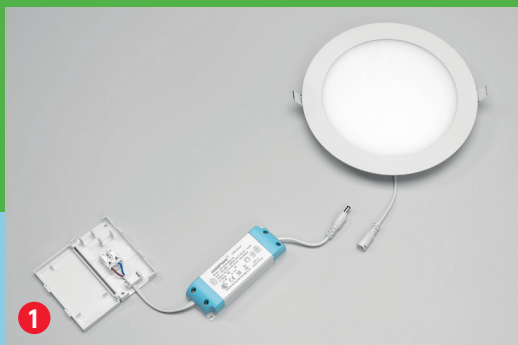
Caratteristiche delle batterie:

- Smartcharge technology for NiMH batteries
- Autonomia nominale 3h
- Protetta da sovratensioni
- Carica NiMH (4Ah): 200mA
- Primo ciclo di carica continua 24 ore

Informazioni generali di prodotto:

- Potenza: 4W
- Alimentazione 230V
- Corrente in uscita (Max) 25mA 50/60Hz
- Fattore di potenza: 0,5 - 0,7
- Tensione del LED (Vf): da 6 a 55V
- Temperatura di esercizio (ta): 0 °C a 35°C
- Temperatura massima sull'involucro (tc): 70°C
- Peso: 420g

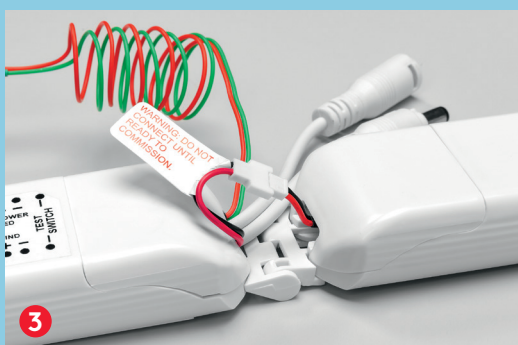
Descrizione	Peso (kg)	Codice SAP
Just Emergency PLUG&PLAY E3 Kit	0.42	96628839
Just Emergency PLUG&PLAY SelfTest E3 Kit	0.42	96628840



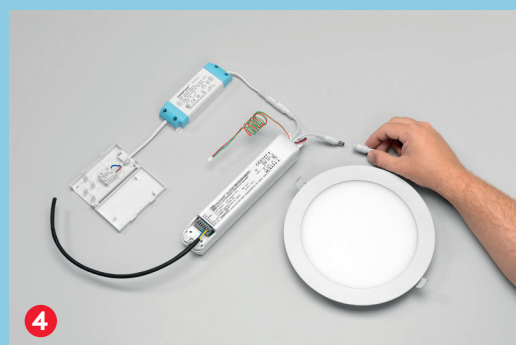
1 Staccare lo spinotto di collegamento tra driver e Zoe slim.



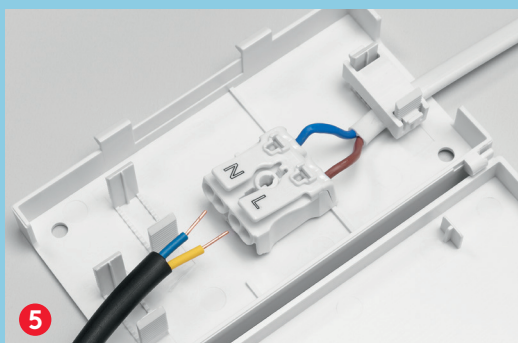
2 Il kit Just Emergency Plug&Play si compone di un inverter predisposto per il funzionamento in emergenza, una batteria e un indicatore LED.



3 Collegare l'inverter alla batteria.



4 Inserire il gruppo tra l'apparecchio e il driver della lampada. collegare come in figura.



5 Collegare l'uscita dell'inverter all'alimentazione del driver mantenendo le corrispondenze di polarità.



6 Collegare l'alimentazione elettrica al morsetto di alimentazione dell'inverter. Bloccare accuratamente il cavo con il relativo fermacavo.



7 E' quasi tutto pronto per il funzionamento, manca solo un ultimo passaggio.



8 Installare l'indicatore di funzionamento nel controsoffitto a fianco del faretto.